



## BEWERTUNGSKRITERIEN „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“



Wir setzen Fuhrparkstandards.

Bewertung	Akzeptiert, d. h. wird nicht berechnet (Laufleistungskonforme Schäden)	Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet (nicht Laufleistungskonforme Schäden)	Berechnung A = anteilig 100% = vollständig
<b>Reifen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sommer <math>\geq</math> 2mm</li> <li>▪ Winter und Allwetter <math>\geq</math> 4mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&lt; 2mm</li> <li>&lt; 4mm</li> </ul>	A
		Verkehrssicherheitsrelevante Beschädigungen einzelner Reifen z.B. Risse, Beulen, Auswaschungen sowie falsche Reifen	100%
<b>Felgen und Radkappen</b>	Felgen und Radkappen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kratzer und Schrammen</li> <li>▪ Rostansatz (Salz)</li> <li>▪ beschädigte Lackoberfläche</li> </ul>	Stahlfelgen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deformierung</li> <li>▪ Verformung am Felgenhorn</li> </ul> Alufelgen <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Starke Abschürfung, Absplitterung, Bruch</li> <li>▪ Anfahrschäden</li> <li>▪ Verformungen wie eingedrücktes Felgenhorn</li> <li>▪ Fehlteil</li> </ul>	100%
<b>Lackierung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Steinschlagschäden <math>\leq</math> 3 Stück/qdm im Frontbereich</li> <li>▪ Abschürfungen und Kratzer am Türgriff</li> <li>▪ Lackabschürfungen an Türkante und Stoßfängern</li> <li>▪ Lackveränderungen und Kratzer an der Oberfläche</li> <li>▪ Waschstraßenbeeinträchtigungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lackschäden, die eine Beilackierung erfordern (Kratzer und Lackabplatzer)</li> <li>▪ Roststellen, die bis zur Grundierung reichen</li> <li>▪ Lackschäden durch Harz- und Säureeinwirkung</li> <li>▪ Farbunterschiede als Folge von Teillackierungen</li> </ul>	A
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beseitigung von Aufklebern u. Beschriftungsfolien</li> </ul>	100%
<b>Karosserie</b>	einzelne Beulen und Dellen ohne Lackabsplitterungen mit bis zu 2 cm Durchmesser	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hagelschäden</li> <li>▪ nicht behobene Unfallschäden (GA, KVA)</li> </ul>	100%



## BEWERTUNGSKRITERIEN „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“



Wir setzen Fuhrparkstandards.

Bewertung	Akzeptiert, d. h. wird nicht berechnet (Laufleistungskonforme Schäden)	Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet (nicht Laufleistungskonforme Schäden)	Berechnung A = anteilig 100% = vollständig
		<ul style="list-style-type: none"> <li>alle sonstigen Schäden</li> </ul>	A
<b>Verglasung</b>	Schäden, welche die Verkehrssicherheit <u>nicht</u> beeinflussen	Schäden, welche die Verkehrssicherheit beeinflussen (gilt für Front-, Seiten- und Heckscheiben sowie Beleuchtung), z.B. Steinschlag, Sprünge, Risse, Kratzer, Beleuchtung	100%
<b>Innen-/ Laderaum</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Farbveränderungen</li> <li>Durchgesessene Polsterung</li> <li>verschleißbedingter Abrieb an Polster und Verkleidung</li> </ul>	Verschmutzung, wenn die Reinigung möglich ist (Innenraumreinigung)	100%
		Beschädigungen, z.B. Brandlöcher, sonstige Löcher, Risse, extreme Verunreinigung und Geruch => Austausch bzw. Reparatur	100%
<b>Ein-/Ausbau</b>	kleine Bohrlöcher, die nicht im Sichtfeld liegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veränderungen, die nicht mehr in den Ursprungszustand zurückzubringen sind</li> <li>Bohrlöcher im Sichtfeld, die nicht abgedeckt werden können</li> </ul>	100%
<b>Sonstiges</b>		Fehlteile gemäß des Lieferumfangs, z.B. <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio-Code-Karte</li> <li>Bordwerkzeug</li> <li>Schlüssel (evtl. muss die Schließanlage ersetzt werden, falls erforderlich)</li> <li>Navigations-CD, DVD</li> <li>Serviceheft</li> </ul>	100%



## BEWERTUNGSKRITERIEN „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF®“



Wir setzen Fuhrparkstandards.

Bewertung	Akzeptiert, d. h. wird nicht berechnet (Laufleistungskonforme Schäden)	Nicht akzeptiert, d. h. es wird berechnet (nicht Laufleistungskonforme Schäden)	Berechnung A = anteilig 100% = vollständig
<b>Technik</b>	Verschleiß ohne Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit und Verkehrstüchtigkeit	<p>Nachfolgende Belastungen gelten nur bei Leasingverträgen ohne die Serviceleistung „Instandhaltung“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nicht durchgeführte Inspektion =&gt; Berechnung der nächsten großen Inspektion und daraus resultierender Reparaturen</li> <li>▪ fehlende AU/HU inkl. erforderlicher Reparaturen</li> <li>▪ Beeinträchtigung der Funktionstüchtigkeit von Ausstattungsmerkmalen (z.B. Klimaanlage, Airbag, Motorschäden)</li> <li>▪ Defektes Navigationsgerät bzw. defekte Entertainmentsysteme</li> </ul>	100%